

Niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder

Compeer is gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Dit houdt in dat wij actief werken aan het reduceren van de CO₂-uitstoot die wordt veroorzaakt door onze eigen organisatie, maar dat we ook kijken naar de impact die wij kunnen maken in het verduurzamen van de keten. Niveau 5 is het hoogste niveau op de CO₂-Prestatieladder. Jaarlijks worden wij door een externe partij getoetst op onze voortgang op het gebied van duurzaamheid. Middels dit bericht brengen wij jullie op de hoogte van alle ontwikkelingen.

CO₂-footprint en maatregelen (januari t/m juni 2020)

In het eerste halfjaar van 2020 hebben wij 205,8 ton CO₂ uitgestoten. Dit staat ongeveer gelijk aan 119 vliegtourtjes naar New York. De meeste uitstoot wordt bij ons veroorzaakt door het dieselgebruik. Om deze reden kiezen wij o.a. voor de inzet van HVO-brandstof voor de bedrijfsmiddelen. HVO (ook wel blauwe diesel) wordt gemaakt van afgewerkte, plantaardige oliën en restafval zoals dierlijke vetten. HVO-diesel is geurloos en goed biologisch afbreekbaar. In de eerste helft van 2020 hebben wij bijna 3900 liter HVO gebruikt.

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	31.816,3	liters	3.230	102,8
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	4.416,2	liters	2.740	12,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	20.879,0	liters	3.230	67,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO)	3.866,0	liters	345	1,3
Adblue	834,5	liters	260	0,2
Propaan	7.530,6	liters	1.725	13,0
Totaal scope 1				196,8
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	7.033,0	kWh	556	3,9
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	25.666,0	km's	195	5,0
Totaal scope 2				8,9
Totaal scope 1 en 2				205,8

Onze reductiedoelstelling (eigen organisatie en de keten)

Wij hebben een doelstelling geformuleerd voor het reduceren van onze CO₂-uitstoot. Wij willen in 2021 ten opzichte van 2015 20% minder CO₂-uitstoten. Deze reductie maken wij mogelijk door o.a. de plaatsing van zonnepanelen, verduurzamen van het wagenpark, de inzet van HVO-diesel en elektrisch materieel.



Ook willen wij actief gaan reduceren in de keten van straatwerk. Wij willen ten opzichte van 2018 5% minder CO₂-uitstoten middels de focus op o.a. de zuinigheidslabels bij de inhuur van materieel. Ook kijken we naar efficiënt plannen van transporten en het recyclen van de afvalstromen.

Eigen bijdrage

Wij vinden het belangrijk dat iedereen meedenkt over de verschillende manieren waarop wij nog verder kunnen verduurzamen. Heb je zelf een goed idee? Wij horen het graag! Laat dit weten aan Nico de Groot.

