

### Energiebeleid

Compeer Infra is actief bezig om hun CO<sub>2</sub>-footprint in kaart te brengen. Hierbij wordt opnieuw gemaakt van het reductiesysteem conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren. Wij zijn gecertificeerd op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder waar we naast de uitstoot van de eigen organisatie ook kijken naar onze impact in de keten.

### CO<sub>2</sub>-Footprint over 2019

In 2019 hebben wij 482,2 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Hiervan is 392,9 afkomstig uit directe emissies (scope 1) en 89,3 uit indirecte emissies (scope 2).

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	71.729,9	liters	3.230	231,7
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	9.509,4	liters	2.740	26,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	36.428,0	liters	3.230	117,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO)	3.717,0	liters	345	1,3
Adblue	1.669,0	liters	260	0,4
Propaan	9.136,4	liters	1.725	15,8
Totaal scope 1				392,9
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	114.773,0	kWh	649	74,5
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	67.475,0	km's	220	14,8
Totaal scope 2				89,3
Totaal scope 1 en 2				482,2

### Onze uitstoot in scope 3

Jaarlijks berekenen wij onze uitstoot in de keten. We berekenen onze CO<sub>2</sub>-uitstoot op de verschillende categorieën:

• <b>Aangekochte goederen en diensten</b>	<b>2.115,73</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
• <b>Brandstof en energie gerelateerde activiteiten</b>	<b>1.590,32</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
• <b>Productieafval</b>	<b>203,80</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
• <b>Downstream transport en distributie</b>	<b>86,98</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
• <b>Upstream transport en distributie</b>	<b>5,89</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
• <b>Woon-werkverkeer</b>	<b>0,18</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

### Onze reductiedoelstellingen

Wij hebben een doelstelling geformuleerd voor het reduceren van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot. Wij willen in 2021 ten opzichte van 2015 20% minder CO<sub>2</sub>-uitstoten. Deze reductie maken wij mogelijk door o.a. de plaatsing van zonnepanelen, verduurzamen van het wagenpark, de inzet van HVO-diesel en elektrisch materieel.

Ook willen wij actief gaan reduceren in de keten van straatwerk. Wij willen ten opzichte van 2018 5% minder CO<sub>2</sub>-uitstoten middels de focus op o.a. de zuinigheidslabels bij de inhuur van materieel. Ook kijken we naar efficiënt plannen van transporten en het recyclen van de afvalstromen.

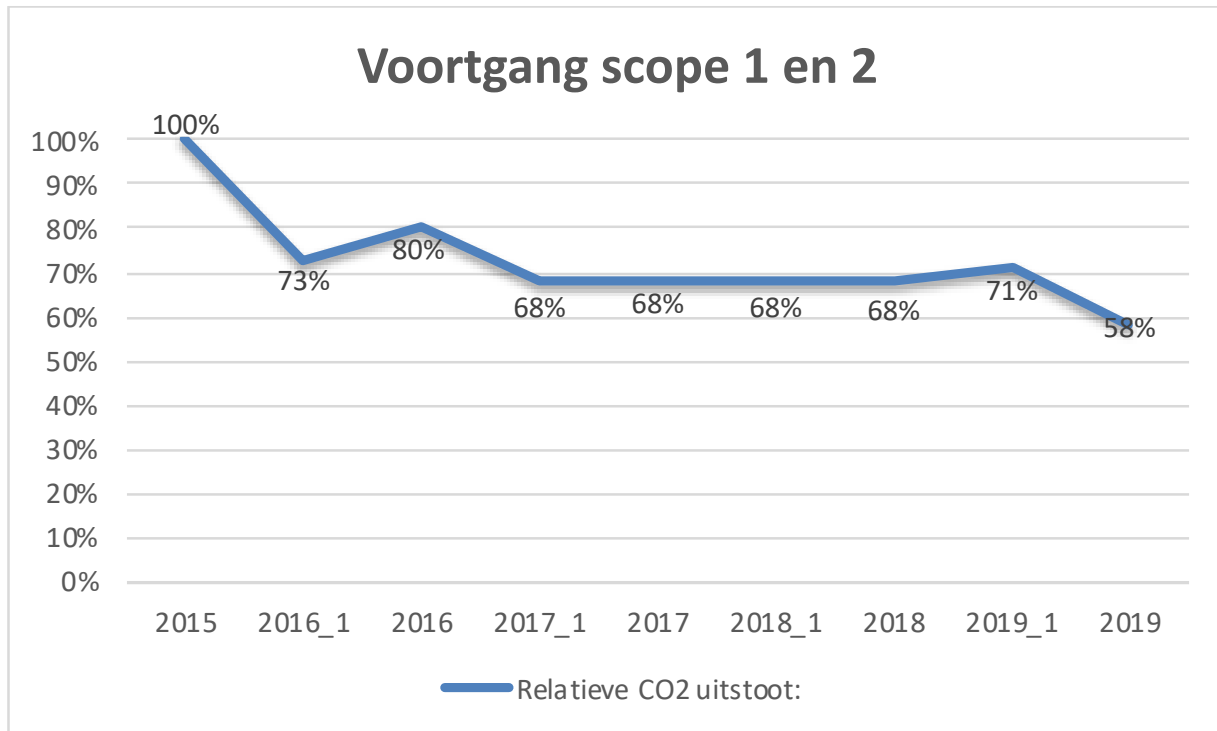
### Wist je dat?

**1 ton CO<sub>2</sub> staat gelijk aan 5128 kilometer rijden met een dieselauto**



## Voortgang

Als we kijken naar onze relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot ten opzichte van de behaalde omzet hebben wij in 2019 42% minder CO<sub>2</sub> uitgestoten.



Als we kijken naar de voortgang op onze ketenanalyse kunnen wij de volgende updates geven:

- De vrachtwagens die worden ingezet hebben een EURO 6 motor;
- We werken met elektrische trilplaten en stampers
- We zetten in op het efficiënt plannen van logistiek

## Maatregelen om te reduceren

- Aanschaf van elektrische auto's
- Slimme meters voor elektra
- Zonnepanelen
- LED-verlichting
- Elektrisch materieel
- Cursus Het Nieuwe Rijden

## Eigen bijdrage

Wij vinden het belangrijk dat iedereen meedenkt over de verschillende manieren waarop wij nog verder kunnen verduurzamen. Heb je zelf een goed idee? Wij horen het graag! Laat dit weten aan Nico de Groot.