

# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

## Communicatie 2022

**Organisatie:** Compeer Infra  
**Contactpersoon:** Nico de Groot

**Adviseur:** Michiel de Soet  
**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Publicatiedatum:** 10-01-2024  
**Versie:** 1.0



de duurzame  
adviseurs

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Taakstellingen voor energiemangement .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en voortgang .....</b>	<b>7</b>
3.1	<i>Hoofddoelstelling .....</i>	7
3.1.1	<i>Subdoelstellingen .....</i>	7
3.1.2	<i>Doelstellingen scope 3 en voortgang .....</i>	8
<b>4</b>	<b>Plan van aanpak .....</b>	<b>10</b>
4.1	<i>Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke .....</i>	10
4.2	<i>Kwantitatieve reductie .....</i>	11
	<b>Disclaimer &amp; Colofon .....</b>	<b>12</b>

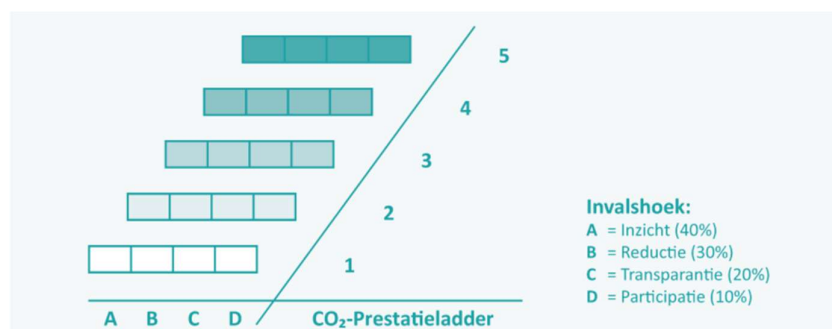
# 1 Inleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO<sub>2</sub>-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structureren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO<sub>2</sub>. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normeisen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO<sub>2</sub>-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, SKAO).



## 2 Taakstellingen voor energiemangement

Om de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder te onderhouden zijn acties, planningen en verantwoordelijkheden binnen de organisatie belegd. Deze worden in dit hoofdstuk weergegeven.

		Vanaf niveau	Invalshoek	Actie	Frequentie	Planning	CO <sub>2</sub> -Projectleider	Administratie	Externe adviseur	Directie
<b>FASEOVERSTIJDEND</b>										
Algemeen				Voldoen aan continue verbetering volgens de stuurcyclus	Continu	Doorlopend	X			X
Algemeen				Voldoen aan eisen van projecten	Continu	Doorlopend	X			X
Algemeen				Voldoen aan verplichte internetpublicatie op de SKAO-website	Jaarlijks	December	X			
Algemeen				Voldoen aan contributieplichting aan de SKAO	Jaarlijks	December	X			X
<b>PLAN</b>										
2	C			Stuurcyclus en TVB-matrix actualiseren	Jaarlijks	November	X		X	
3	B			Energiemanagement actieplan actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	Mei en november	X		X	X
4	A			Kwaliteitsmanagementplan actualiseren	Jaarlijks	November	X		X	
2	C			Interne en externe belanghebbenden actualiseren	Jaarlijks	November	X		X	
3	C			Communicatieplan actualiseren en accorderen	Jaarlijks	November	X		X	X
Algemeen				Organizational boundary actualiseren en accorderen	Jaarlijks	November	X		X	
Algemeen				Organisatiegrootte actualiseren	Jaarlijks	November			X	X
Algemeen				Interne audit inplannen	Jaarlijks	Oktober	X		X	
Algemeen				Externe audit inplannen met certificerende instelling	Jaarlijks	Januari	X			
1	A			Lijst met energiestromen actualiseren	Halfjaarlijks	Mei en november	X		X	
3	A			CO <sub>2</sub> -emissiefactoren actualiseren	Jaarlijks	Mei			X	
3	B			Plan van aanpak van scope 1, 2 en 3 (+ketenanalyses) actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	Mei en november	X		X	X
3	B			SKAO Maatregellijst en ambitiebepaling actualiseren	Jaarlijks	December	X		X	
3	B			Doelstellingen van scope 1, 2 en 3 (+ketenanalyses) actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	Mei en november	X		X	X
1	D			Mogelijk relevante initiatieven inventariseren	Jaarlijks	November	X			X
2	D			Lijst met initiatieven actualiseren, accorderen en plannen van deelnames	Jaarlijks	November	X		X	X
4	A			Kwalitatieve scope 3 analyse actualiseren	Jaarlijks	Mei	X		X	
4	A			Ketenpartners actualiseren	Jaarlijks	November	X		X	
<b>DO</b>										
2	A			Gegevens voor de CO <sub>2</sub> -emissie-inventaris verzamelen	Halfjaarlijks	Mei en november	X	X		
3	A			Emissie-inventaris rapportage opstellen	Halfjaarlijks	Mei en november			X	
2	A			Energiebeoordeling uitvoeren	Jaarlijks	November	X		X	
3	B			Plan van aanpak uitvoeren	Continu	Doorlopend	X			X
3	B			Voortgang vaststellen voor scope 1, 2 en 3 (+ketenanalyses)	Halfjaarlijks	Mei en november	X		X	
3	C			Communicatieplan uitvoeren	Halfjaarlijks	Juni en december	X		X	
3	D			Initiatieven bijwonen	Continu	Doorlopend	X			
Algemeen				Projectdossier actualiseren	Halfjaarlijks	Mei en november	X		X	
4	A			Gegevens voor de ketenanalyse verzamelen	Jaarlijks	Mei	X	X		
5	A			Gegevens voor scope 3 CO <sub>2</sub> -emissies verzamelen	Jaarlijks	Mei	X	X		
5	A			Kwantitatieve scope 3 rapportage opstellen	Jaarlijks	Mei			X	

		Vanaf niveau	Invalshoek	Actie	Frequentie	Planning	CO2-Projectleider	Administratie	Externe adviseur	Directie
<b>CHECK</b>										
3	A	Kwaliteitscontrole op de emissie-inventaris rapportage uitvoeren			Halfjaarlijks	Mei en november				X
3	B	Voortgang van het plan van aanpak evalueren			Halfjaarlijks	Mei en november	X			X
3	B	Voortgang van de doelstellingen evalueren			Halfjaarlijks	Mei en november	X			X
3	C	Uitvoering van het communicatieplan evalueren			Halfjaarlijks	Juni en december	X			X
3	D	Bijwoning van de initiatieven evalueren			Jaarlijks	November	X			X
Algemeen		Interne audit uitvoeren			Jaarlijks	November	X			X
Algemeen		Externe audit uitvoeren			Jaarlijks	December	X	X	X	X
<b>ACT</b>										
Algemeen		Corrigerende maatregelen uit de interne audit herstellen			Jaarlijks	December	X	X	X	X
Algemeen		Afwijkingen uit de externe audit herstellen			Jaarlijks	Januari	X	X	X	X
Algemeen		Bijsturen op aandachtspunten uit de "check" fase			Continu	Doorlopend	X	X	X	X
Algemeen		Vereiste budgetten in de directiebeoordeling opnemen			Jaarlijks	December	X			X
Algemeen		Directiebeoordeling uitvoeren inclusief het opnemen van openstaande actiepunten			Jaarlijks	December	X			X

### Scope 1, 2 en business travel

		Emissiestroom	Eenheid	Bron	Uitvoerder	Onzekerheden en impact	Verbeterplan datakwaliteit
<b>Propan</b>							
Kantoor		m3		Facturen	Administratie		
<b>Brandstof wagenpark</b>							
Diesel		liter		Rapportages	Administratie	Wordt handmatig in een overzicht gezet en dat is foutgevoelig	Mogelijkheid: rechtstreeks uit een tankpassysteem uitdraaien
Benzine				Rapportages	Administratie		
Elektriciteit		kWh		Rapportages	Administratie		
<b>Brandstof bedrijfsmiddelen</b>							
Diesel		liter		Rapportages	Administratie	Wordt handmatig in een overzicht gezet en dat is foutgevoelig	Mogelijkheid: rechtstreeks uit een tankpassysteem uitdraaien
Benzine				Rapportages	Administratie		
HVO				Rapportages	Administratie		
Elektriciteit		kWh		Rapportages	Administratie		
<b>Elektriciteit</b>							
Kantoor		kWh		Facturen	Administratie		
<b>Zakelijke kilometers</b>							
Auto		km		Declaraties	Administratie		
OV				Declaraties	Administratie		

### Scope 3

Onderdeel van het kwaliteitsmanagementplan zoals vermeld in eis 4.A.2

Emissiestroom		Activiteiten		Bron en datacollectie procedure		Uitvoerder		Kwaliteitscontrole procedure door verantwoordelijke		Kwaliteit van data (-1-5) + onderbouwing		Onzekerheden en impact		Verbeterplan datakwaliteit	
<b>Ketenanalyse inhuur straatwerken</b>															
Brandstofverbruik transport - diesel	Inhuur transport	Bijhouden van uren voor ingehuurd transport en dit omrekenen naar verbruik in liters diesel	Administratie	CO2-projectleider checkt of de getallen realistisch zijn	3 - wordt goed bijgehouden, maar wel handmatig en omrekening naar liters diesel gebeurt handmatig en op basis van gemiddeld verbruik	Foutgevoelig doordat bijhouden en omrekenen handmatig gebeurt	Mogelijkheid: met de leverancier in gesprek om deze data nauwkeuriger te registreren								
Brandstofverbruik materieel - diesel	Inhuur materieel	Bijhouden van uren voor ingehuurd materieel en dit omrekenen naar verbruik in liters diesel													
<b>Scope 3 emissiestromen</b>															
Aangekochte goederen en diensten	Inkoop	Inkooplijst opvragen bij financiële administratie	CO2-projectleider	CO2-projectleider is ook de financieel manager en heeft goed zicht op de juiste procedures	3 - financiële data kloppen maar wordt dmv emissiefactoren omgerekend naar CO2. Dit is een schatting.	Gebaseerd op schattingen en daardoor afwijkend van de echte situatie	In gesprek met leveranciers om daadwerkelijke CO2-emissies op te halen								
Productieafval	Verwerking van afval	Afvalrapportage opvragen bij administratie	Administratie	CO2-projectleider checkt of de getallen realistisch zijn	3 - wordt handmatig bijgehouden	Foutgevoelig doordat bijhouden handmatig gebeurt	Mogelijkheid: uitdraai van afvalverwerker opvragen								

De verzamelde data voor scope 3 wordt 5 jaar bewaard en opgeslagen op lokale systemen.

### 3 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

#### 3.1 Hoofddoelstelling

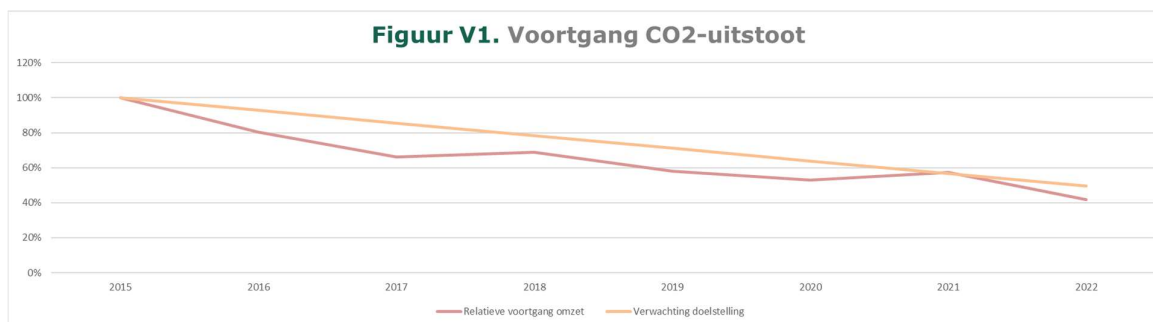
##### HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Compeer wil in 2024 ten opzichte van 2015 65% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Deze doelstelling is gerelateerd aan omzet.

In absolute zin is de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2022 vergeleken met 2021 met 52,9 ton CO<sub>2</sub> gedaald. Dit komt door een daling in het fossiele brandstofverbruik. Dit betreft diesel- en propaanverbruik. De daling in propaanverbruik valt te verklaren door de zachte winter van 2022. Daarnaast was het woonhuis, dat ook propaan verbruikt, door minder personen bewoond ten opzichte van het voorgaande jaar 2021. De daling in het dieselverbruik valt op meerdere manieren te verklaren:

- De vrachtwagen en het kraantje hebben een half jaar stil gestaan;
- O.a. vanwege bovenstaande reden is meer inhuur geweest (scope 3) ten opzichte van 2021;
- Compeer zet in op elektrificatie van het materieel en wagenpark.



Met de bovenstaande cijfers ligt Compeer op schema om haar doelstelling te bereiken. Gerelateerd aan de omzet is de CO<sub>2</sub> reductie 58% ten opzichte van 2015.

#### 3.1.1 Subdoelstellingen

##### SUBDOELSTELLINGEN IN 2024 T.O.V. 2015

	DOELSTELLING	VOORTGANG
<b>Scope 1</b>	38%	52% (gerelateerd aan omzet)
<b>Scope 2</b>	67%	83% (gerelateerd aan omzet)
<b>Business travel</b>	Geen aparte doelstelling of maatregelen	100% (geen uitstoot)
<b>Groene stroom</b>	75% groene stroom door zonnepanelen	Er wordt meer teruggeleverd aan het net dan Compeer zelf verbruikt

<b>Alternatieve brandstoffen</b>	30% reductie door elektrificatie en HVO (402 ton CO2 in 2015 door gebruik van propaan, diesel en benzine).	335 ton CO2 in 2022: -16,6% in absolute zin en 52% gerelateerd aan omzet
<b>Energieverbruik</b>	1,5% reductie per jaar <sup>1</sup>	-9% ten opzichte van 2015

### 3.1.2 Doelstellingen scope 3 en voortgang

De kwalitatieve analyse is opnieuw geanalyseerd op veranderingen met voorgaande jaren en hieruit blijkt dat de verdeling qua werkzaamheden nog gelijk is en dat daarmee de uitkomsten van deze analyse nog actueel zijn. De top twee product-markt combinaties die volgen uit deze analyse zijn:

1. Straatwerk klinkers – overheid
2. Grondverzet – overheid

Compeer heeft de ketenanalyse geschreven over de eerste product-markt combinatie: straatwerk klinkers – overheid.

#### Ketenanalyse – inhuur van materieel en transport bij straatwerken

Compeer wil in 2025 15% CO<sub>2</sub> reduceren ten opzichte van 2021 in de keten inhuur van materieel en transport bij straatwerken. Deze doelstelling is gerelateerd aan omzet. De volledige ketenanalyse inclusief onderbouwing van deze doelstelling is te vinden in het document “Ketenanalyse inhuur Compeer”.

De meest significante maatregelen uit de plannen van aanpak uit scope 3 die hiertoe moeten leiden zijn:

- Werken aannemen waarin de opdrachtgever duurzaamheid als criterium opneemt. In deze werken vraagt Compeer materieel uit aan leveranciers die elektrisch zijn of op HVO kunnen draaien. Alleen in gevallen waar dit type materieel niet voorradig is word conventioneel materieel ingezet.
- Compeer heeft eigen elektrisch en HVO geschikt materieel en voertuigen die kunnen worden ingezet in plaats van de inhuur van brandstof materieel en voertuigen van ketenpartners. Concreet betekent dit dat Compeer eerst beoordeeld of de werken met eigen, duurzamer materieel/voertuigen kan worden uitgevoerd.
- Compeer gaat met de ketenpartners waarbij de meeste liters diesel worden verbruikt en nieuwe ketenpartners in gesprek om samen te werken aan CO<sub>2</sub>-reductie.

<b>CO<sub>2</sub>-UITSTOOT MATERIEEL 2022</b>			
<b>KETENONDERDEEL</b>	<b>VERBRUIKTE LITERS</b>	<b>EMISSIEFACTOR</b>	<b>CO<sub>2</sub>-UITSTOOT</b>
<b>Ingehuurd materieel diesel</b>	92.559,14	3262 (diesel)	466,43 ton CO <sub>2</sub>
<b>Ingehuurd materieel HVO</b>	50.428,48	314 (HVO)	15,83 ton CO <sub>2</sub>

<b>CO<sub>2</sub>-UITSTOOT MATERIEEL OVERZICHT</b>			
<b>CO<sub>2</sub> IN TONNEN</b>	<b>2021</b>		<b>2022</b>
<b>Transport - diesel</b>	607		847,16
<b>Transport - HVO</b>	3		-
<b>Materieel – diesel</b>	277		466,43
<b>Materieel – HVO</b>	1		15,83

<sup>1</sup> <https://europadecentraal.nl/onderwerp/klimaat-en-milieu/klimaat/>



<b>Totale uitstoot</b>	888	1.329,42
<b>Omzet</b>	14,6	17,4
<b>Uitstoot / omzet</b>	60,82	76,40
<b>Voortgang</b>	100%	126%
<b>Uren inzet transport</b>	8548	11.439,15
<b>Uren inzet materieel</b>	15588,5	22.699,50

Compeer heeft ook eigen materieel en transport dat wordt ingezet. De voorkeur gaat in eerste instantie uit naar de inzet van dit eigen materieel. Daarom wordt in deze analyse ook bijgehouden wat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van brandstof is in scope 1 van Compeer, zodat voor de gehele inzet van transport en materieel de CO<sub>2</sub>-trend kan worden vastgesteld. Hieronder wordt de scope 1 uitstoot van Compeer weergegeven (bron: CO<sub>2</sub> dashboard Compeer).

<b>CO<sub>2</sub>-UITSTOOT SCOPE 1</b>			
	<b>BEDRIJFSMIDDELEN HVO IN LITERS</b>	<b>BEDRIJFSMIDDELEN DIESEL IN LITERS</b>	<b>BEDRIJFSMIDDELEN HVO+ DIESEL CO<sub>2</sub> IN TONNEN</b>
<b>2021</b>	17.290	35.694	121,9
<b>2022</b>	17.804	28.082	97,2

De conclusie uit bovenstaande overzichten is dat de interne uitstoot gedaald is, maar dat de scope 3 emissies van ketenpartners zijn gestegen. Bij nadere analyse en bespreking van de cijfers blijkt dat de huidige ketenanalyse lastig blijft. Er is een grote druk in de markt, waardoor er weinig flexibiliteit en keuzemogelijkheden zijn om te kiezen voor duurzame alternatieven of onderaannemers die zich hier bewuster mee bezig houden. Zo heeft Compeer de afgelopen tijd een elektrisch kraantje vastgelegd, maar is het nog maar de vraag of dit in de toekomst gaat lukken. Ook huurt Compeer transport in bij BUKO, maar zet BUKO dit zelf weer uit bij haar onderaannemers. Hierdoor is Compeer afhankelijk van BUKO welke transporteurs uiteindelijk het werk voor Compeer verzetten. Wel is Compeer in gesprek met BUKO om te bekijken hoe hier werk van gemaakt kan worden. Daarbij is het belangrijk om aan te geven dat Compeer altijd in gesprek blijft met haar (belangrijkste) onderaannemers.

De afdrank van de bovenstaande cijfers is dat het naar verwachting een eenmalige uitschieter is. Het type werkzaamheden (veel of weinig diepe graafwerkzaamheden) heeft een grote rol in de inzet van (groot) materieel. Wanneer er veel groot materieel in wordt gezet, dan heeft dit invloed op de uitstoot van onderaannemers. De verwachting is dat de cijfers over 2023 zullen dalen. Dit komt onder andere omdat Compeer vanaf maart 2023 de beschikking heeft gekregen over een eigen elektrische vrachtwagen en er in de loop van 2023 ook een extra elektrische kraan is ingehuurd.

Inmiddels is Compeer meer en meer bezig met circulariteit van materialen. Hergebruik van materiaal als stenen wordt vaker toegepast. Dit scheelt niet alleen emissies bij het produceren van nieuwe materialen en het verwerken van oude materialen, maar ook transport van en naar de werkplaats.

## 4 Plan van aanpak

### 4.1 Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke

CO2-reductiemaatregelen	Deadline	Verantwoordelijke	Huidige status (update nov-23)	Actiepunten voor huidig jaar	Van toepassing op project met gunningvoordeel
<b>Scope 1 - Propaanverbruik</b>					
Bewustwording onder medewerkers over zuiniger verbruik via interne communicatie	2022	CO2-projectleider	Loopt		Ja
Meer verwarmen met warmtepomp in plaats van CV-systeem (propan) onderzoeken	2024	CO2-projectleider	In onderzoek		
Jaarlijks onderhoud Cv-ketel	Doorlopend	CO2-projectleider	Ieder jaar vindt controle plaats	Jaarlijkse controle	
<b>Scope 1 - Brandstofverbruik</b>					
Inzichten verschaffen over duurzamer rijden via interne communicatie aan medewerkers	2021-2024	CO2-projectleider	Doorlopend	Opnemen met personeel	Ja
Sturen op elektrisch rijden	2021-2024	CO2-projectleider	Is opgepakt	Verder uitfaseren van brandstofauto's	Ja
Terugkoppeling rijgedrag aan medewerkers	2021-2024	CO2-projectleider	Besloten om niet op te pakken	nvt	Ja
Instructie "Het Nieuwe Rijden" en "Het Nieuwe Draaien"	2020	CO2-projectleider	Gereed	Nieuwe medewerkers krijgen aangeboden	Ja
HVO-diesel ipv normale diesel voor kraan	2019	CO2-projectleider	Gereed voor twee mobiele kranen	Rupskraan niet mogelijk	Ja
Elektrische vrachtwagen aankopen	2021-2024	CO2-projectleider	Wordt in 2023 geleverd	Is geleverd	Ja
Elektrische vrachtwagen #2 aankopen	2021-2024	CO2-projectleider	Wordt in 2024 geleverd	Komt in 2024	Ja
Elektrische stampers inkopen	2021-2024	CO2-projectleider	Gereed	Worden extra aangeschaft	Ja
Elektrische shovel inzetten	2024	CO2-projectleider	Gereed	Is geleverd	Ja
Elektrische trilplaat 3 ton aanschaffen	2023	CO2-projectleider	Gereed	Is geleverd	
Elektrische kraan inzetten	2024	CO2-projectleider	Aangeschaft	Januari geleverd	Ja
Bandenspanning jaarlijks opmeten	2021-2024	CO2-projectleider	Doorlopend		Ja
<b>Scope 2 - Elektriciteitsverbruik</b>					
Plaatsing zonnepanelen op kantoorpand	2020	CO2-projectleider	Gereed		Ja
Mogelijkheden onderzoeken extra plaatsing zonnepanelen i.v.m. laden elektrische vrachtwagen	2024	CO2-projectleider	In onderzoek		
Onderzoeken toepassen LED verlichting	2022	CO2-projectleider	Gereed		Ja
Bewustwording onder medewerkers over zuiniger elektraverbruik via interne communicatie	Doorlopend	CO2-projectleider	Doorlopend	Opnemen met kantoorpersoneel	Ja
Onderzoeken plaatsing van bewegingssensoren en tijdschakelaars	2022	CO2-projectleider	Waar mogelijk geïnstalleerd		Ja
Stimuleren van elektrisch rijden en dus een hoger elektraverbruik voor ladingen	2021-2024	CO2-projectleider	Is opgepakt	Verder uitfaseren van brandstofauto's	Ja
Onderzoek groene stroom	2024	CO2-projectleider	Wordt opgepakt	Contact opnemen energieleverancier	Ja
<b>Overige (organisatorische) maatregelen zonder impact op de CO2-emissie-inventaris</b>					
Organiseren van toolbox en/of presentaties over duurzaamheid					
Communicatiebeleid opstellen over duurzaamheid middels de CO2-prestatieladder					
Duurzaamheidsambassadeurs aanwijzen binnen de organisatie					
Dubbelzijdig printen					

## 4.2 Kwantitatieve reductie

### Scope 1

Maatregelen propaanverbruik	Reductie op emissiestroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Bewustwording onder medewerkers over zuiniger verbruik via interne communicatie	1%	0%	0,08
<b>Totaal op gasverbruik</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>0,08</b>

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Inzichten verschaffen over duurzamer rijden via interne communicatie aan medewerkers	1%	1%	3,87
Sturen op elektrisch rijden	13%	10%	50,34
Terugkoppeling rijgedrag aan medewerkers	1%	1%	3,87
Instructie "Het Nieuwe Rijden" en "Het Nieuwe Draaien"	3%	2%	11,62
HVO-diesel ipv normale diesel voor kraan	8%	6%	30,98
Registratiesysteem kilometerstanden en draaiuren	1%	1%	3,87
Elektrische vrachtwagen aankopen	0%	0%	-
Elektrische stampers inkopen	2%	2%	7,74
Elektrische shovel inzetten	3%	2%	11,62
Elektrische kraan inzetten	5%	4%	19,36
Bandenspanning jaarlijks opmeten	1%	0%	1,94
<b>Totaal op brandstofverbruik</b>	<b>38%</b>	<b>30%</b>	<b>145,20</b>

### Scope 2 en BT

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op emissiestroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Plaatsing zonnepanelen op kantoorpand	75%	8%	39,38
Onderzoeken toepassen LED verlichting	1%	0%	0,53
Bewustwording onder medewerkers over zuiniger elektraverbruik via interne communicatie	1%	0%	0,26
Onderzoeken plaatsing van bewegingssensoren en tijdsschakelaars	1%	0%	0,26
Stimuleren van elektrisch rijden en dus een hoger elektraverbruik voor ladingen	-10%	-1%	5,25
<b>Totaal op elektraverbruik</b>	<b>67%</b>	<b>7%</b>	<b>35,18</b>

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Compeer. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Michiel de Soet, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder Communicatie 2022
Datum:	10-01-2024
Versie:	1.0
Verantwoordelijke projectleider:	Nico de Groot